



Der PowerCommander reguliert die Einspritzung und bei den meisten Modellen auch den Zündzeitpunkt, um die Leistungsausbeute zu optimieren. Der PowerCommander ist per Computer zu programmieren und so individuell einzustellen. Software und optimierte Profile für viele Modelle werden mitgeliefert bzw. sind auf den Seiten des Herstellers erhältlich. Eine 100% Einstellung auf alle Komponenten (Auspuff, Luftfilter, usw) sowie eine Einstellung bei größeren Änderungen ist nur in einem Autorisierten Power Commander Tuning Center möglich, da nur diese über eine von Dynojet lizenzierte Software verfügen um die Einstellungen auch bei 2% / 5% / 10% / 20% / 40% / 60% und 80% Drosselklappenöffnung durchführen zu können und nicht nur bei 100% Drosselklappenöffnung wie eventuell der Händler von nebenan, sofern er über einen Prüfstand mit Echtzeit-Abgasaufzeichnung verfügt. Diese Einstellungen sind empfehlenswert um das volle Potential des Power Commander zu nutzen.



Racetrack

Für den professionellen Rennfahrer, welcher eine große Änderung plant, ist der Power Commander genau das Richtige: Der Durchbruch im Einspritzanlagen-Bereich. Denn mit dem Power Commander ist eine absolut perfekte Einstellung Ihres Rennmotorrades möglich. Jeder Zylinder kann einzeln eingestellt werden, welches vor allem bei Zweizylinder Motoren sehr effektiv ist und nochmals eine erhebliche Leistungssteigerung, vor allem aber einen ruhigeren und verschleißfreieren Motorlauf bringen kann.

Sicherheit

Es können keine Beschädigungen etc. durch den Power Commander an der Original Elektronik vorkommen, da sämtliche Programmiervorgänge nur im Gerät selbst stattfinden. Ebenfalls läßt sich jederzeit die "0-Kurve" laden, um den Serienzustand wieder herzustellen. Ab sofort bieten wir Ihnen in unserem Haus durch speziell geschulte Mitarbeiter individuelle Fahreugabstimmungen an. Mit Hilfe einer speziellen Software und unseres Prüfstandes sind wir in der Lage das Computermodul so anzupassen, dass es allen Modifikationen gerecht wird. Jeder einzelne Punkt der Benzinkurve, der Drosselklappen-Position sowie des Ansaugdrucks kann unabhängig von einander verändert werden. Welches auch für ein richtiges Tuning absolut notwendig ist.

Wenn Sie an einer Individuellen Fahrzeugabstimmung interessiert sind bitten wir Sie um eine vorherige Terminabsprache.

AEC Motorradhandels GmbH & Co KG
Dr. Robert-Pfleger-Str. 19a
96103 Hallstadt
Tel: 0951 9685550
Fax: 0951 9685438

aecycles@web.de

www.aecycles.de